

LIGJ

Nr.10 266, datë 15.4.2010

PËR DISA NDRYSHIME DHE SHTESA NË LIGJIN NR.8897, DATË 16.5.2002 "PËR MBROJTJEN E AJRIT NGA NDOTJA"

Në mbështetje të neneve 78 dhe 83 pika 1 të Kushtetutës, me propozimin e Këshillit të Ministrave,

KUVENDI

I REPUBLIKËS SË SHQIPËRISË

VENDOSI:

Në ligjin nr.8897, datë 16.5.2002 "Për mbrojtjen e ajrit nga ndotja", bëhen këto ndryshime dhe shtesa:

Neni 1

Neni 1 ndryshohet si më poshtë:

"Neni 1

Qëllimi

Ky ligj ka për qëllim të garantojë të drejtën e çdo individit për të jetuar në një mjedis me ajër të pastër, të mbrojtë shëndetin e njeriut, faunën, florën dhe vlerat natyrore e kulturore të mjedisit shqiptar nga ndotja e ajrit nëpërmjet:

- a) parashikimit të masave për cilësinë e ajrit të mjedisit, me qëllim shmangien, parandalimin ose uljen e pasojave të dëmshme mbi shëndetin dhe mjedisin në tërësi;
- b) vlerësimit të cilësisë së ajrit të mjedisit në bazë të metodave e të kritereve që përdoren në komunitetin evropian;
- c) marrjes së informacionit të përshtatshëm për cilësinë e ajrit të mjedisit dhe për të siguruar disponueshmërinë e këtij informacioni për publikun, midis të tjerave, edhe me anë të pragjeve sinjalizuese;
- ç) ruajtjes së cilësisë së ajrit të mjedisit, kur ajo është e mirë, dhe përmirësimit të tij në raste të tjera."

Neni 2

Neni 2 ndryshohet si më poshtë:

"Neni 2 Përkufizime

Në këtë ligj termat e mëposhtëm kanë këto kuptime:

1. "Ajër i mjedisit" është ajri i jashtëm, i troposferës, që nuk përfshin ajrin në vendet e punës.

2. "Ndotës" është çdo substancë e futur nga njeriu në mënyrë të drejtpërdrejtë ose të tërthortë tek ajri i mjedisit dhe që mund të ketë efekte dëmtoese në shëndetin e njeriut dhe/ose në mjedisin në tërësi.
3. "Gazi radon" është gaz inert radioaktiv, pa ngjyrë, pa erë dhe pa shije, i cili formohet nga zbrëthimi natyror i uraniumit në tokë, shkëmb dhe ujë.
4. "Cilësia e ajrit të brendshëm" është cilësia e ajrit dhe mjedisit brenda dhe përreth banesave e ndërtesave, me ndikim në shëndetin dhe mirëqenien e individëve.
5. "Nivel" është përqendrimi i një ndotësi në ajrin e mjedisit ose depozitimi i tij mbi një sipërfaqe në një kohë të caktuar.
6. "Vlerësim" është çdo metodë e përdorur për matjen, llogaritjen, parashikimin ose vlerësimin e nivelit të një ndotësi në ajrin e mjedisit.
7. "Vlerë kufi" është një nivel i cilësisë së ajrit, i caktuar në bazë të dijeve shkencore, me synim shmangien, parandalimin ose pakësimin e efekteve të dëmshme mbi shëndetin e njeriut dhe/ose mbi mjedisin në tërësi, që arrihet brenda një periudhe të caktuar dhe nuk duhet shkelur kur është arritur.
8. "Vlerë e synuar" është niveli i caktuar i cilësisë së ajrit, me synim shmangien e efekteve më afatgjata të dëmshme për shëndetin e njeriut dhe/ose mbi mjedisin si një tërësi, që arrihet, kur është e mundur, në një periudhë të caktuar.
9. "Prag sinjalizues" është niveli, përtej të cilit ekziston rreziku ndaj shëndetit të njeriut nga ekspozimi i shkurtër dhe për të cilin duhet të merren masa të menjëhershme, të parashikuara në këtë ligj.
10. "Kufiri i tolerancës" është përqindja e vlerës kufi, me të cilën kjo vlerë mund të tejkalohet, duke iu nënshtruar kushteve të përcaktuara në këtë ligj.
11. "Grumbullim" është zona e monitorimit të cilësisë së ajrit, me popullsi mbi 250 000 banorë, ose atje ku përqendrimi i popullsisë është më pak se 250 000 banorë, por me një dendësi për km<sup>2</sup>, që e justifikon nevojën për vlerësimin dhe menaxhimin e cilësisë së ajrit.
12. "Tregues mjedisor" është treguesi që jep të dhëna për një dukuri mjedisore, duke e bërë atë të perceptueshme, nëpërmjet vlerës numerike, matjes dhe komunikimit, nga ku:
  - a) "treguesi mjedisor i gjendjes së ajrit" është treguesi që jep të dhëna për cilësinë e ajrit;
  - b) "treguesi mjedisor i trysnisë në ajër" është treguesi që jep të dhëna për trysnitë që ushtrojnë në ajër burimet e ndotjes.
13. "Gjendje smogu" është ndotja e tejskajshme e atmosferës, kur niveli i ndotjes tejkalon ndjeshëm normat e cilësisë së ajrit.
14. "Monitorim" është procesi që realizon vlerësimin sistematik të treguesve mjedisorë.
15. "Burim ekzistues i ndotjes" është veprimtaria që ka filluar përpara hyrjes në fuqi të këtij ligji.
16. "Burim i ri ndotjeje" është veprimtaria që fillon të ushtrohet pas hyrjes në fuqi të këtij ligji.
17. "Normë e cilësisë së ajrit" është vlera më e madhe e lejueshme e një treguesi mjedisor të gjendjes së ajrit dhe që shprehet me sasinë në peshë të një ndotësi në njësinë e vëllimit të ajrit.
18. "Normë e depozitimit" është vlera më e madhe e lejueshme e një treguesi mjedisor të gjendjes së ajrit, që ushtron ndikim në mjedisin pritës e që shprehet si sasia në peshë e tij në njësinë e sipërfaqes dhe për një kohë të dhënë.
19. "Normë e shkarkimeve në ajër" është sasia më e madhe e lejuar e ndotësit, që shkarkohet në ajër nga një burim ndotjeje, i cili nuk tejkalon nivelin e lejuar të treguesve mjedisorë të trysnisë, si dhe të shkallës së lejueshme të errësimit të tymit. Ajo shp rehet si përqendrim në peshë ose në vëllim i ndotësit në gazin mbetës.

20. "Burim i lëvizshëm" quhet objekti që i shkarkon lëndët ndotëse, duke qenë në lëvizje.
21. "Operator i burimit të ndotjes" është çdo person fizik ose juridik, pronar i një burimi ndotjeje.
22. "Autoriteti i mbrojtjes së ajrit" është Ministria e Mjedisit, Pyjeve dhe Administrimit të Ujërave dhe organet e tjera të ngarkuara nga ky ligj e nga akte të tjera normative, për mbrojtjen e pastërtisë së ajrit.
23. "Ministria" është Ministria e Mjedisit, Pyjeve dhe Administrimit të Ujërave.
24. "Ministër" është ministri që drejton Ministrinë e Mjedisit, Pyjeve dhe Administrimit të Ujërave."

Neni 3

Neni 4 i Kreut II ndryshohet si më poshtë:

"Neni 4

1. Treguesit mjedisorë bazë të gjendjes së ajrit shprehin përmbajtjen e ndotësve të mëposhtëm atmosferikë:
  - a) dioksidit të sulfurit;
  - b) dioksidit të azotit;
  - c) lëndëve të imëta grimcore, si bloza (përfshirë PM 10);
  - ç) lëndëve grimcore në gjendje pezull;
  - d) plumbit ( aerosol);
  - dh) ozonit.
2. Ndotës të tjerë të ajrit janë edhe:
  - a) benzene;
  - b) monoksidi i karbonit;
  - c) hidrokarburet poliaromatike;
  - ç) kadmiumi;
  - d) arseniku;
  - dh) nikeli;
  - e) mërkuri.
3. Ndotës i ajrit të brendshëm:
  - a) gazi radon."

Neni 4

Neni 5 ndryshohet si më poshtë:

"Neni 5

1. Për zona të veçanta, në varësi të natyrës së shkarkimeve në ajër dhe sipas nevojës, Këshilli i Ministrave, me propozimin e Ministrit të Mjedisit, Pyjeve dhe Administrimit të Ujërave dhe të Ministrit të Shëndetësisë, miraton vlerat kufi, pragun sinjalizues, kufirin e tolerancës dhe vlerat e synuara të cilësisë së ajrit për ndotësit e listuar në nenin 4 të ligjit, në përputhje me standardet ndërkombëtare.

2. Këshilli i Ministrave, me propozimin e Ministrit të Mjedisit, Pyjeve dhe Administrimit të Ujërave dhe të Ministrit të Shëndetësisë miraton me vendime të veçanta normat e depozitimit, si dhe normat e shkarkimeve në ajër për zona specifike."

Neni 5

Pas nenit 5 shtohet Kreu II/1 me këtë përmbajtje:

"KREU II/1 MENAXHIMI I CILËSISË SË AJRIT

Neni 5/1

Plani i monitorimit dhe i menaxhimit të cilësisë së ajrit

1. Për monitorimin dhe menaxhimin e cilësisë së ajrit hartohet një plan, në të cilin territori i Republikës së Shqipërisë ndahet sipas zonave të veçanta të monitorimit të cilësisë së ajrit.
2. Plani përcakton zonat e monitorimit të cilësisë së ajrit, të cilat do të klasifikohen si "grumbullime", në rast se:
  - a) në to ka një përqendrim popullsie më të lartë se 250 000 banorë;
  - b) në to ka një përqendrim popullsie më pak se 250 000 banorë, por me dendësi për km<sup>2</sup>, që justifikon nevojën për një rivlerësim dhe menaxhim të cilësisë së ajrit të mjedisit;
  - c) bazuar në të dhënat studimore, burimi apo burimet ndotëse dhe dendësia e lartë e popullsisë për km<sup>2</sup> justifikojnë nevojën e vlerësimit të cilësisë së ajrit.
3. Plani i përcaktuar në pikën 1 të këtij neni miratohet me vendim të Këshillit të Ministrave, me propozimin e Ministrit të Mjedisit, Pyjeve dhe Administrimit të Ujërave e të Ministrit të Shëndetësisë.

Neni 5/2

Monitorimi i cilësisë së ajrit

1. Ministria bën një vlerësim paraprak të cilësisë së ajrit, në bazë të matjeve, analizave, mbikëqyrjes dhe rivlerësimeve për çdo zonë monitorimi.
2. Monitorimi i cilësisë së ajrit të mjedisit, për çdo zonë monitorimi, i referohet vlerës kufi të cilësisë së ajrit, pragut sinjalizues dhe vlerës së synuar të cilësisë së ajrit.
3. Ministri, në bazë të vlerave kufi për cilësinë e ajrit e kufirit të tolerancës, miraton udhëzimin "Për vlerësimin e cilësisë së ajrit", në të cilin përcaktohen:
  - a) metoda dhe analiza e vlerësimit të cilësisë së ajrit;
  - b) aparatet matëse që do të përdoren;
  - c) saktësia e matjes nga aparatet matëse;
  - ç) mënyra e mbajtjes në kontroll të cilësisë dhe të saktësisë së funksionimit të aparateve vlerësuese, kryesisht me anë të kontrolleve të brendshme të cilësisë, të kryera në përputhje me kërkesat e standardeve europiane të sigurimit të cilësisë;
  - d) kërkesa të hollësishme për raportimin dhe menaxhimin e të dhënave;
  - dh) zbatimi i kompetencave dhe përgjegjësi të ministrisë e të agjencive të specializuara, lidhur me

monitorimin e cilësisë së ajrit.

#### Neni 5/3

##### Menaxhimi i cilësisë së ajrit

1. Për zonat e monitorimit të cilësisë së ajrit, në të cilat nivelet e ndotjes së ajrit janë sipër vlerave kufi të cilësisë së ajrit dhe/ose vlerave të synuara të cilësisë së ajrit, ministria dhe organi përkatës i qeverisjes vendore marrin masa për informimin e publikut, për menaxhimin e këtyre niveleve, duke i mbajtur ato nën vlerën kufi dhe/ose në vlerën e synuar të cilësisë së ajrit.
2. Nëse nga monitorimi i cilësisë së ajrit brenda zonës së monitorimit konstatohet se vlerat kufi dhe/ose vlera kufi e synuar e cilësisë së ajrit dhe ndonjë kufi tjetër tolerance i zbatueshëm nuk arrihen, ose ka shumë mundësi që kjo të ndodhë, ministri e cakton këtë zonë si zonë veprimi për cilësinë e ajrit, duke marrë dhe masat përkatëse për menaxhimin e cilësisë së ajrit.

#### Neni 5/4

##### Plani Kombëtar i Veprimit për Cilësinë e Ajrit

1. Për parandalimin dhe/ose pakësimin e ndotjes së cilësisë së ajrit hartohet Plani Kombëtar i Veprimit për Cilësinë e Ajrit me afat 5-vjeçar, i cili rishikohet dhe përditësohet herë pas here, nëse është e nevojshme.
2. Ky plan përmban:
  - a) një analizë të gjendjes aktuale;
  - b) një analizë të përmbajtjes së planeve ose të programeve të sektorëve të tjerë, që mund të ndikojnë në mënyrë të drejtpërdrejtë ose jo në nivelet e cilësisë së ajrit;
  - c) ndërhyrje konkrete dhe me kosto efektive për parandalimin dhe/ose pakësimin e ndotjes së ajrit;
  - ç) rekomandime për kërkime dhe/ose për veprimtari monitorimi të mëtejshme.
3. Plani Kombëtar i Veprimit për Cilësinë e Ajrit, përpara se të miratohet, diskutohet, paraprakisht, me publikun e pas miratimit bëhet publik.
4. Plani Kombëtar i Veprimit për Cilësinë e Ajrit miratohet nga Këshilli i Ministrave, me propozimin e përbashkët të Ministrisë së Mjedisit, Pyjeve dhe Administrimit të Ujërave dhe të Ministrisë së Shëndetësisë, jo më vonë se brenda dy vjetëve nga hyrja në fuqi e këtij ligji.

#### Neni 5/5

##### Planet vendore të veprimit për cilësinë e ajrit

1. Brenda 60 ditëve nga data e caktimit të një zone veprimi për cilësinë e ajrit, organi i qeverisjes vendore, që administron këtë zonë veprimi, harton planin vendor të veprimit për cilësinë e ajrit.
2. Plani vendor i veprimit për cilësinë e ajrit është në përputhje e në zbatim të Planit Kombëtar të Veprimit për Cilësinë e Ajrit dhe përmban:
  - a) një analizë për problemet ekzistuese të cilësisë së ajrit brenda një zone veprimi, përfshirë dhe ndikimin në cilësinë e ajrit të praktikave e të planeve të përdorimit të tokës dhe të planeve vendore të transportit dhe ndikimin e masave të parashikuara në Planin Kombëtar të Veprimit për Cilësinë e Ajrit

dhe në këtë ligj;

b) parashikime të tjera për:

- i) hartimin e një programi, ku të përcaktohet marrja e masave të hollësishme për riorganizimin e problemeve të konstatuara, përfshirë propozime për ndryshime, nëse është e nevojshme, të planeve ekzistuese të përdorimit të tokave dhe të planeve të transportit;
  - ii) hartimin e një programi për zgjidhjen e problemeve të cilësisë së ajrit dhe të ruajtjes ose të arritjes së vlerës kufi të cilësisë së ajrit dhe/ose vlerës së normës, brenda një afati kohor të caktuar;
  - iii) hartimin e një plani vendor transporti, nëse nuk ka, në bashkëpunim me strukturat vendore përgjegjëse për transportin, për të gjithë ose për një pjesë të territorit të përfshirë në zonë.
- Planet vendore të veprimit për cilësinë e ajrit rishikohen dhe përditësohen çdo 2 vjet.

3. Organet e qeverisjes vendore, në hartimin e planit vendor të veprimit për cilësinë e ajrit sigurojnë pjesëmarrjen e publikut dhe, pas miratimit të tij, e bëjnë atë publik. Plani vendor i veprimit miratohet nga këshilli bashkiak i qeverisjes përkatëse vendore dhe është i detyrueshëm për zbatim nga të gjitha organet përkatëse të qeverisjes vendore.

4. Rregullat për hartimin e planeve vendore të veprimit për cilësinë e ajrit miratohen me udhëzim të përbashkët të Ministrit të Mjedisit, Pyjeve dhe Administrimit të Ujërave, të Ministrit të Shëndetësisë dhe të ministrit përgjegjës për organet e qeverisjes vendore.

Neni 5/6

Komiteti i Veprimit për Cilësinë e Ajrit

1. Nëse zona e veprimit për cilësinë e ajrit përfshihet në administrimin e më shumë se një bashkie ose komune, ngrihet një Komitet Veprimi për Cilësinë e Ajrit, me përfaqësues nga organet përkatëse të qeverisjes vendore.
2. Komiteti bashkërendon punën për hartimin, miratimin dhe zbatimin e planit vendor të veprimit për cilësinë e ajrit.
3. Ministri i Mjedisit, Pyjeve dhe Administrimit të Ujërave, Ministri i Shëndetësisë dhe ministri përgjegjës për organet e qeverisjes vendore miratojnë rregulloren për detyrat dhe funksionimin e Komitetit të Veprimit për Cilësinë e Ajrit.

Neni 5/7

Zbatueshmëria e planeve vendore të veprimit për cilësinë e ajrit

Organi i qeverisjes përkatëse vendore, për zbatimin e planit vendor të veprimit për cilësinë e ajrit, nxjerr akte normative, me anë të të cilave mund, por pa u kufizuar:

- a) të rishikojë kërkesat e shkarkimeve në ajër, që përmban leja mjedisore e lëshuar prej tij ose ta pezullojë atë;
- b) të pezullojë ose të kufizojë shkarkimet në ajër nga çdo burim tjetër;
- c) të mbyllë përkohësisht ose përgjithmonë rrugët e qarkullimit të automjeteve, të përfshira në zonën e veprimit për cilësinë e ajrit;
- ç) të vendosë kufizime për përdorimin e rrugëve nga automjetet me motor, duke mos përfshirë kufizimin e përdorimit të këtyre rrugëve për transportin publik dhe të banorëve;

- d) të parashikojë kufizimin e parkimit dhe/ose të ngarkimit;
- dh) të parashikojë, për automjetet me motor, vendet e shkarkimeve e të qëndrimeve, gjatë përdorimit të rrugëve, në zonat në ndërtim;
- e) të rregullojë më mirë trafikun, për të pakësuar ose për të parandaluar bllokimin;
- ë) të ndalojë përdorimin e mjeteve me motor me djegie të brendshme në zonat në ndërtim;
- f) të përcaktojë kërkesa specifike, të detyrueshme për t'u respektuar, gjatë veprimtarive ndërtuese dhe në kantieret e ndërtimit."

#### Neni 6

##### Aktet nënligjore

1. Ngarkohet Këshilli i Ministrave që, me hyrjen në fuqi të këtij ligji, të nxjerrë aktet e nevojshme nënligjore në zbatim të neneve 4, 5/1 pika 3 e 5/4 pika 4.
2. Ngarkohen ministrat përkatës që, me hyrjen në fuqi të këtij ligji, të nxjerrin aktet nënligjore në zbatim të neneve 5/5 pika 4 e 5/6 pika 3.
3. Ngarkohen organet përkatëse të qeverisjes vendore të nxjerrin aktet nënligjore në zbatim të nenit 5/7 të këtij ligji.

#### Neni 7

Ky ligj hyn në fuqi 15 ditë pas botimit në Fletoren Zyrtare.

Shpallur me dekretin nr.6524, datë 28.4.2010 të Presidentit të Republikës së Shqipërisë, Bamir Topi